



SEGELMÄTNINGS- OCH UTRUSTNINGSBEVIS

FÖR

22 Kvm. SKÄRGÅRDSkryssaren Caprice

UTFÄRDAT AV

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

GENOM DESS

KLASSIFICERINGSNÄMND

500. 10. 1928.

K. L. BECKMANS BOKTR.
2004 28

DETTA BEVIS SKALL ÅTFÖLJA KLASSIFICERINGSCERTIFIKATET.

Klass 22 km. skärgårds kryssare

enligt 1925 års bestämmelser.
med 1930 års tilläggsbest

Klassificeringsnummer 25

Jaktens namn Caprice

Ägare Tjänsteman E. Ahl

Hemort Stockholm

Segelsällskap, som jakten inregistreras i Segelsällskapet Brunnsviken

Segelmätning och utrustningskontroll gjord av C. Gunnar Lund

Plats för d:o Sjöstugan, Stockholm

Datum för d:o 8 juni 1932

(Storsegel skall av mätningsmannen vara märkt vid halshornet med Seglarförbundets stämpel jämte mätningsmannens initialer och datum för mätningen. Användes stormstorsegel under kappsegling, skall även detta vara kontrollerat och märkt av mätningsmannen.)

Följande utrustning skall finnas ombord under kappsegling:

Ankare N:r 1, vägande 15 kg.

Ankare N:r 2, vägande -- kg.

Ankarkätting, längd -- m., länkgrovlek -- mm.

Ankartross, längd 30 m., diameter 16 mm.

Bogsertross, längd 30 m., diameter 16 mm.

Kojkläder (minst 1 madrass, 1 kudde och 1 filt pr koj) till 2 kojor.

Kokanordning och servis till 3 personer.

Livbojar, livbälten eller flytdynor, sammanlagt antal 3

En pump.

Högsta antal ombordvarande under kappsegling 3 personer.

Detta segelmättnings- och utrustningsbevis gäller högst 3 år och under förutsättning att inga ändringar därunder göras.



KLASSIFICERINGS CERTIFIKAT

FÖR

22 Kvm. SKÄRGÅRDSkryssaren "Caprice".

UTFÄRDAT AV

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET

Displacement (W) till horisontalplan 0 1550 kg.

(event. till vattenlinje, belägen - m. under horisontalplan 0 - kg).

Stockholm den 15 maj 19 30.

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS KLASSIFICERINGSNÄMND

Karl Gungl

O. Bollett-Christman

Klass 22 km skärgårds kryssare enligt 1925 års bestämmelser.

Klassificeringsnummer 25

Jaktens namn "Caprice"

Ägare Tjänsteman E. Ahl.

Hemort Stockholm.

Segelsällskap, som jakten inregistreras i Segelsällskapet Brunnsviken.

Konstruktör Ark. Gust. Estlander.

Byggd av E. Erikssons Båtvarv.

Byggnadsplats Strängnäs.

Byggnadsår 1929.

Kontrollerad under byggandet av C. Gunnar Lund.

(Jaktens klassificeringsnummer och byggnadsår skola finnas inhuggna eller inbrända på synlig plats i skrovet.)

L. 10. 10

Segelmätning.

Största segelmätningshöjd H 11.15 m.

M
Storsegel. ~~XX~~ 10.12 m., B ~~XX~~ 3.11 m., C -- m., D --- m., P -- m.,

Q 0.114 m.,

omskrivna triangels sida
Toppskäddans ~~skär~~ b , 0.11 m. Märke på bomnocken vid ~~XX~~ ändpunkt $B:s$ finnes. ~~finnes~~

skarn-
Avståndet från däck till överkant bommärke på masten 1.030 m.

Storseglets beräknade area 16.506 kvm.

Förtriangel. I 7.60 m., J 1.70 m.

jaktens medelplan högst 1,70 m.

Spinnakerbommens längd, räknad från

masten högst 1,636 m.

omskrivna triangels sida
Spinnakerens toppskäddas ~~skär~~ 0.11 m.

85 % av förtriangelns beräknade area 5.491 kvm.

Toppsegel. F m., G m., Z m.

Toppseglets beräknade area ----- kvm.

Total beräknad segelarea 21.997 kvm.

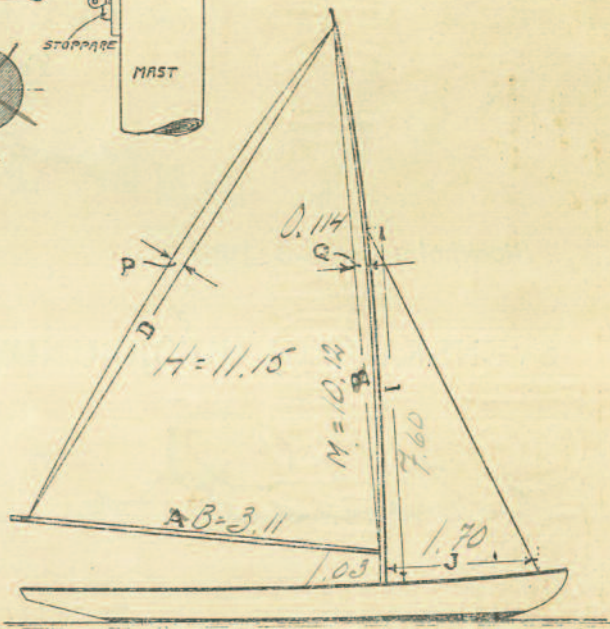
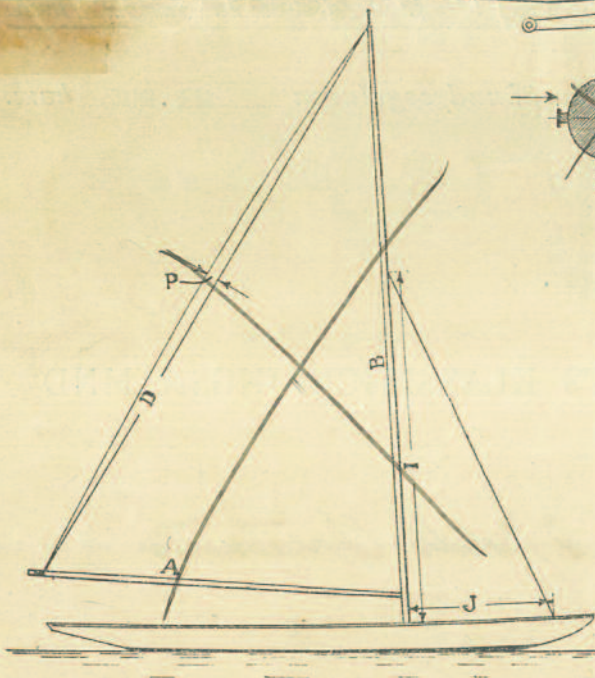
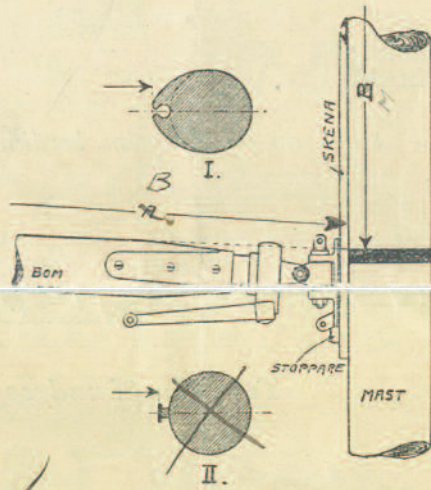
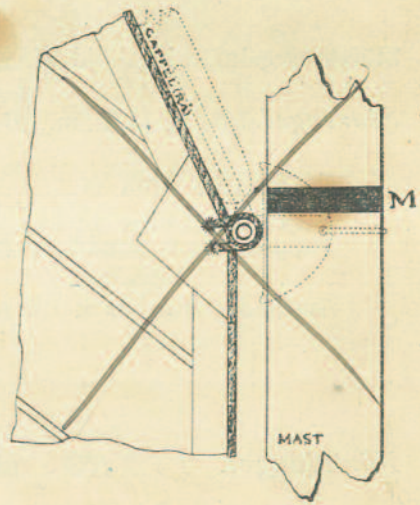
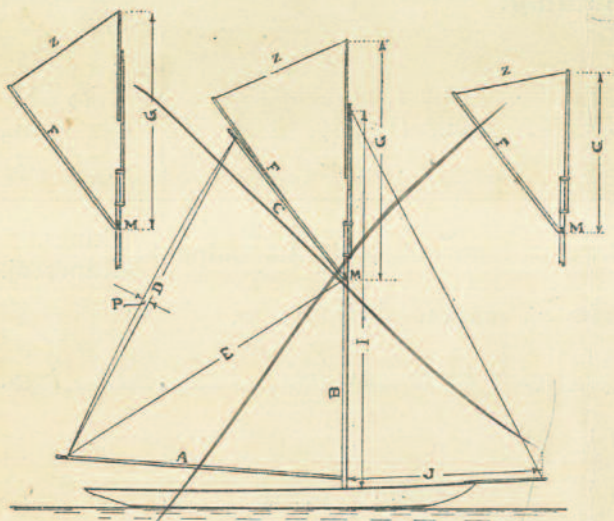
Stockholm den 10 juni 192.

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS KLASSIFICERINGSNÄMND

Beardson

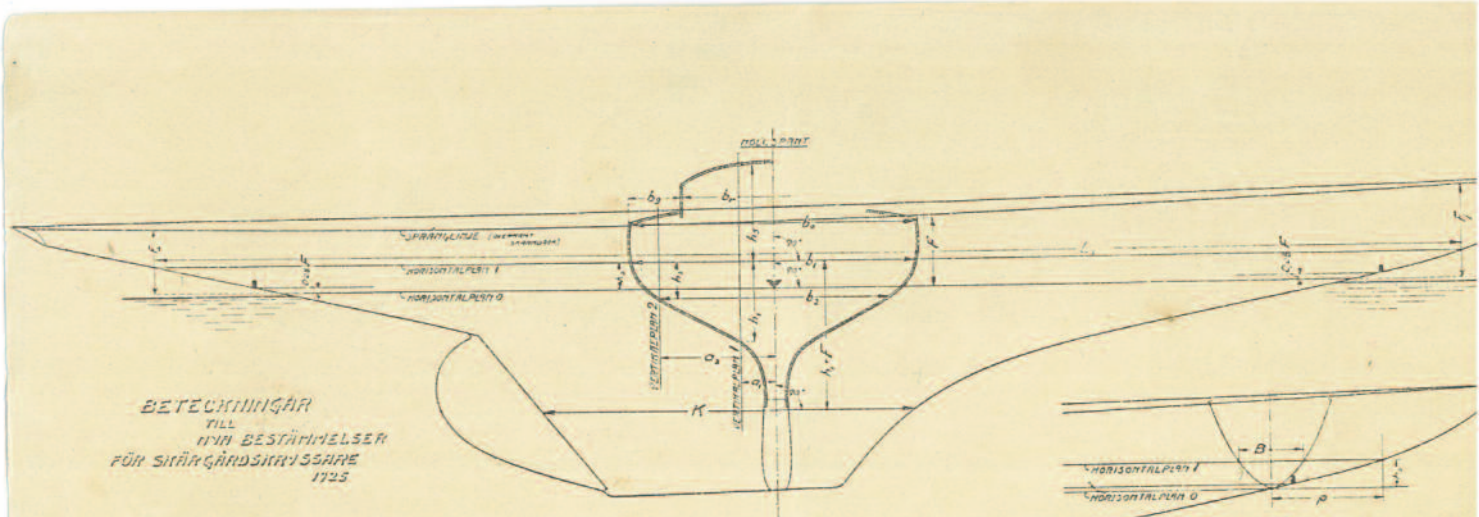
O. Boldt-Christmas

30



Riggtyp.

(Den använda markeras, de andra fig. överkorsas.)



BETECKNINGAR
TILL
MIN BESTÄMMELSE
FÖR SKÄRSÄRSKRIVNINGEN
1725

Skrovmätning (utdrag):

Ideell längd (L_1)	8.200	m.
Största medelbredd	$\left(b_m = \frac{b_0 + 4b_1 + b_2}{6} \right.$, där	b_0 1.765 m. b_1 1.764 m. b_2 1.414 m.	1.706 m.
Fribord på nollspantet (F)	0.420	m.
Längd av kölparti (K)	2.14	

K V I

Vid kappsegling får jakten, utan besättning men med föreskriven utrustning ombord, icke ligga djupare än att fribordsmärkenas underkanter befinna sig ovanför eller nätt och jämnt tangera vattenytan. Trimning för- eller akterut är härvid tillåten upp till de punkter — trimmärkenas underkanter — där ett horisontalplan, beläget på avståndet $0,08 F$ över horisontalplan 0, utvändigt skär skrovet i medelplanet.

Detta klassificeringscertifikat gäller 6 år, d. v. s. till den 15 maj 1936, dock under förutsättning att inga ändringar göras och att jakten 3 år efter certifikatets utfärdande av nämnden besiktigas, varöver besiktningsbevis utfärdas. Alla ändringar, t. ex. betr. barlastkölen, ävensom omtrimningar, krävande flyttning av märken, skola ske under klassificeringsnämndens kontroll. Om märken flyttas, skall detta certifikat kompletteras med skrovmättningsbevis, varom anteckning göres på certifikatet. Då tiden för certifikatets giltighet utlöpt, kan detsamma efter ingående prövning förnyas på tid, som nämnden äger fastställa, beroende även på i vilken kondition jakten befinner sig, dock icke på längre tid än 4 år.

KLASSIFICERINGSNÄMND.

OBS! Detta certifikat skall kompletteras med
segelmättnings- och utrustningsbevis,
likaledes utfärdat av Sv. Seglarförbundet.

500. 10 1928.

K. L. BECKMANS BOKTR.
2083 28

FRIVILLIG SÄKERHETSBESIKTNING AV FRITIDSBÅTAR

1. UPPGIFT OCH OMFATTNING

Säkerhetsbesiktningens uppgift är att medverka till bättre sjösäkerhet genom att erbjuda fritidsbåtägarna en periodisk frivillig besiktning av sina båtar.

Besiktningen avser att fastställa om båten håller en godtagbar standard ur sjösäkerhetssynpunkt, samt om i besiktningens protokoll redovisade delsystem och installationer är godtagbara ur säkerhetssynpunkt.

2. BESIKTNINGSMAN

Besiktningensman, som genomgått av Svenska Båtunionen (SBU) godkänd utbildning, får legitimation och rätt att utföra besiktning samt utfärda besiktningens protokoll enligt dessa bestämmelser.

3. ANSVARFÖRHÅLLANDE

Ansvarsförhållandet mellan båtägaren och besiktningensorganisationen (Svenska Båtunionen) bygger på nedanstående huvudpunkter:

- Besiktning kan utföras på för bruk rustad båt på land eller sjösatt vid brygga.
- Besiktningen avser båtens skick ur sjösäkerhetssynpunkt och avser inte att fastställa båtens värde.
- Båten skall av den, som begärt besiktningen, vara förberedd på lämpligt sätt, så att åtkomligheten för kontroll av delpunkter enligt protokollet underlättas.
- Ingrepp i båten för att fastställa olika detaljers skick ur säkerhetssynpunkt sker efter båtägarens medgivande och på dennes ansvar.
- Besiktningensorganisationen/besiktningensmannen har ej ansvar för händelser, som inträffar vid båtens brukande efter besiktningen.



FRIVILLIG SÄKERHETSBESEKTNING AV FRITIDSBÅTAR

Båtens namn <i>CAPRICE</i>		BESEKTNINGSPROTOKOLL nr 01711				
Båttyp <i>A22</i>	Fabrikat - nr <i>25 Segel nr. 117</i>	Tillv.år <i>1929</i>	Motortyp <i>UTOMBORDÅRE</i>	Fabrikat - nr <i>HARINER</i>	Tillv.år <i>1988</i>	Effekt <i>5</i>
Ägarens namn <i>OLLE KARLSSON</i>		Adress <i>PL 6261A 54291 MARIESTAD</i>		Tel. <i>0501 22115</i>	Båtklubb <i>MARIESTADS SEGEL KLUBB M.S.K.</i>	
Besiktigad på <u>land/i sjön</u>		<i>Owe Gullberg</i> Besiktningssman Namnförtydligande: <i>OWE GULLBERG</i>				
Datum: <i>1989 06 03</i>						
Pos.	Del/system	Pos.	Del/system	Pos.	Del/system	
1.1	Skrov och däck		Brandsläckare		Rigg	
1.2	Skrov, däck, överbyggnad	7.1	Släckare 1	10.1	Rundhult	
1.3	Fästpunkter	7.2	Släckare 2	10.2	Stående rigg	
1.4	Köl, skädda	7.3	Fast installation	10.3	Löpande rigg	
1.5	Skrovgenomföringar		Gasol		BEDÖMNING 1 = Påpekande, bör åtgärdas 2 = Säkerhetsrisk, skall åtgärdas 0 = Ej åtkomligt för kontroll	
1.6	Personskydd	8.1	Behållare			
2.1	Flytbarhet för mindre båtar	8.2	Läckindikator			
2.2	Motor	8.3	Reduceringsventil			
2.3	Motorrum	8.4	Rör, nipplar, slangar, klamring			
2.4	Avgassystem		Navigationsutrustning			
2.5	Ventilation	9.1	Kompass			
3.1	Bränslesystem	9.2	Lanternor			
3.2	Tank	9.3	Övrig utrustning			
3.3	Tankanslutningar och nipplar	Pos	Anmärkningar		Bedömning	
3.4	Påfyllning	5.4	Nödstyrning saknas		1	
3.5	Bränsleledningar	6.4	Ventilation kompletteras med 1st E-lux vent		1	
3.6	Avstängningskran, filter	8.1	Gasol tub placeras i kår med avlopp utombords		1	
3.7	Jordning					
4.1	Elsystem					
4.2	Batteri, ventilation					
4.3	Batterikablar, jord					
4.4	Huvudströmbrytare					
4.5	Kablar, eldragning					
4.6	Säkringar, kopplingar					
5.1	Styr- och reglagesystem					
5.2	Styrdon					
5.3	Roderinfästning					
5.4	Roderstopp					
5.5	Nödstyrning					
5.6	Övriga reglage					
6.1	Övriga system					
6.2	Värmesystem					
6.3	Spis, kök					
6.4	Kylskåp					
6.5	Ventilation					

MÄTBREV SCANDIAP

PRELIMINÄR KOPIA

Båtens namn CAPRICE Segelnr. S 117
 Båttyp/Klass A 22 Konstruktör G. GESTLANDER
 Byggt år 1929 vid STRÅNGNÄS Byggnadsmat. FUR
 Motor — Hkr — Drivmedel —
 Ägare KLAS SJÖBERG / STEFAN SÖDERBERG
 Adress SNICKARGÅT. 22
71200 MARJESTAD Båtsällskap MARJESTADS SK

Mätvärden:
 LOA = 10,50 Största omf = 4,11 Frib stäv = 0,62
 Aö = 0,63 Summa frib = 0,85 Bmax = 1,22
 Fö = 1,08 SGmax = 5,30 SBmax = 5,60

Storsegel: Försegel: Spinnaker: Mesan:
 Ekorr = 3,07 LP = 4,55 SL = 6,75 Ekorr = /
 P = 10,25 T = 7,25 SF = 6,65 P = /
 M = 15,73 J = 1,93 M = /
 N = 11,75 FSP = — N = /
 O = 24,36 SPL = 1,90 O = /

Måttal:
 L = 8,79 S = 27,48
 B = 1,65 SAF = 1,0
 C = 3,26 AR = 1,0
 PF = 1,0

R = 6,62

Mätt av: M. B. Engström
 Mätt den: 17-04-02 i/vid MARJESTAD

Godkänt av nationell mättningschef den: 19

Namnteckning

PRELIMINARY REPORT

13

C

C

C

C

Registerbeteckning	Check siffra	Notera inte i detta fält – avsett för mikrofilmnummer	
CTJ 73	03		
ÄGARBYTE (den nye ägarens uppgifter anges här) Vid byte av delägare ska den tidigare delägarens uppgifter nedan strykas.		Registrerad ägare	Förvävsdatum
Datum för ägarbyte	Personnr/organisationsnr	KARLSSON SVEN OLOF VÄSTERLÄNGG 5 542 30 MARIESTAD	881001
Namn			Andel 100%
Utdelningsadress			AVREGISTRERING (Bifoga en utredning om grunden för avregistreringen)
Postnr	Ortnamn	Underskrift av registrerad ägare	
Köpt andel i %	Hemmahamn (= kommun)		
Underskrifter			
(Köpare)	(Säljare)	2000103 Plats för ändringsnotering	

BÅTENS NAMN:	CAPRICE
HEMMAHAMN (=KOMMUN):	MARIESTAD
FABRIKAT, MODELL:	A22
BYGGNADSMATERIAL:	TRÄ
TILLVERKNINGSNUMMER:	SAKNAS
TILLVERKNINGSÅR:	1929
LÄNGD: 10,50	BREDD: 1,85
ANTAL MASTER: 1	SEGELNUMMER: S117
SKROVFÄRG: VIT	ÖVERBYGGNADSFÄRG: BRUN
ANTAL MOTORER: 1	SAMMANLAGD EFFEKT: 3 KW
MOTOR1	FABRIKAT: MARINER
MODELL, MOTORNUMMER:	5ML6E3 L429610
MOTORTYP: UTOMBORD	DRIVMEDEL: BENSIN

REGISTERAVGIFT.

EN ÅRLIG REGISTERAVGIFT UTGÅR FÖR FRITIDSBÅTAR (FÖR NÄRVARANDE 30 KRONOR). AVGIFTEN PÅFÖRS I JANUARI ELLER OKTOBER. INBETALNINGSKORT KOMMER ATT SKICKAS UT AUTOMATISKT.

BETALNINGSSKYLDIG ÄR DEN SOM ÄR REGISTRERAD ÄGARE TILL BÅTEN DEN DAG DÅ AVGIFTEN PÅFÖRS.

TSV-FR 2 702 (U03) 8806

Anvisningar

ÄGARBYTE

När en båt byter ägare genom köp eller byte är både den nye och den förre ägaren skyldig att anmäla detta. Observera att detta också gäller byte av delägare. Anmälan måste göras med registreringsbeviset. Den ska – inom en vecka – skickas in till länsstyrelsen. Om man förvärvar en båt genom arv, bodelning eller testamente skall anmälan också göras inom en vecka.

ÄNDRING AV UPPGIFTER OM BÅTEN

Om något ändras på en båt, som det finns en uppgift om i fritidsbåtsregistret, t ex skrovfärg eller motornummer skall detta anmälas. En sådan anmälan görs genom att stryka den gamla uppgiften och skriva den nya till höger i uppgiftsfältet.

AVREGISTRERING

Avregistrering kan ske om en båt:

1. förolyckats, huggits upp eller förstörts,
2. inte längre vanligen är förlagd i Sverige eller på grund av överlåtelse inte längre skall vara registrerad i Sverige,
3. försvunnit eller övergetts till sjöss och sedan inte anträffats inom tre månader,
4. frånhänts ägaren genom brott och inte anträffats inom två år därefter,
5. har registrerats i sjöfartsregistrets båtregister,
6. av annat skäl än som sägs i 1 – 5 sedan **minst ett år** inte skall vara registrerad i fritidsbåtsregistret eller
7. vars ägare, som utan att vara registreringspliktig frivilligt anmält sin båt för registrering, anmäler den för avregistrering.

NATIONALITETSBEVIS

Information om hur man skall göra för att få ett nationalitetsbevis utfärdat för svensk båt registrerad i fritidsbåtregistret, får man av sjöfartsverket, tel 011 - 19 10 00.

Brevporto

LÄNSSTYRELSEN

Fritidsbåtsregistret

(Postnr) (Ortnamn)