Az 50-es cirkáló hajóosztály

OSZTÁLYELŐÍRÁSA

Budapest, 2001. május

Az osztályhoz tartozó kapitányok 2001. március 28-i ülésén született döntéseknek megfelelően a Technikai Bizottság elkészítette és a következőkben teszi közzé az osztály hajóira vonatkozó előírásokat.

Irányelvek

A balatoni 50-es cirkáló túra- és verenyhajót egy árbóc, hagyományos markoni vitorlázat, nagy tömegű, fixen épített tőkesúlyú hajótest és csapatmunkát kívánó hajózás jellemezi.

Jelen osztályelőírás célja, hogy az osztály egységességét és tradicionális jellegét megőrizze, valamint a sportszerű versenyzés érdekében azonos feltételeket teremtsen az osztályba sorolt hajók számára.

Az osztályelőírás alkalmazkodik az MVSZ és nemzeti hajóosztályok bizottsága által elfogadott előírásokhoz és törekszik arra, hogy teret engedjen a technikai fejlődésnek úgy, hogy megfelelő előkészítés után kellő felkészülési idő álljon rendelkezésre a módosítások bevezetése előtt.

Az osztályelőírás módosításánál figyelembe kell venni a jelenlegi hajópark tulajdonságait és az új szabályok alkotásánál az értékhatárokat úgy jelöli meg, hogy a meglévő hajók mindegyike megfeleljen az új szabályoknak.

1. Általános rendelkezések:

   1.1. felmérés nélküli felszereléssel a bajnokságon elindulni nem lehet.

   1.2. az osztályban bármilyen alapanyagú vitorlázat használható.

   1.3. az osztályban versenyző hajók árbócának anyaga – 2001-es közgyűlésen történt szavazás eredményeképpen – fa, és alumínium mellett szénszál ill. egyéb műanyag is lehet, hasonlóan a hátszélvitorlarúdhoz.

   1.4. az osztály jellegét megváltoztató szabályozás (ide értve orrsudár, mobil kiel, stb.) megváltoztatása meghirdetett kormányosi gyűlésen megjelent kormányosok által megszavazott döntés eredménye lehet.

   1.5. vitorlákon mért méretek minden esetben a vitorlán elhelyezett élkarika középpontjától értendő, abban az esetben, ha a vitorla nem rendelkezik ilyennel, akkor az élek képzeletbeli metszéspontja a felmérési pont.

   1.6. árbócon mért felhúzópont magassága minden esetben a csiga tengelyének magasságán értelmezendő.

2. Versenyzők:

   2.1. szabályosan igazolt sportorvosi engedéllyel rendelkező és nevezett versenyz ő vehet részt az osztály számára kiírt versenyen.

   2.2. létszám: a verseny jellegére való tekintett nélkül minimum 3, maximum 6 f ő, ezen felül 1 fő serdülő korú versenyzővel még kibővíthető a legénység azzal a feltétellel, hogy e személy is rendelkezik érvényes sportorvosi igazolással.

3. Kültéri motor használata:

   3.1. kültéri motor és a motortartó bak, a verseny 10 perces előkészítő jelzésétől számítva a verseny teljes időtartama alatt a hajón csak úgy helyezhető el, hogy a hajó kontúrvonalán nem nyúlik túl. A tárgyban a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) és Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ) által kiadott és jóváhagyott szabályok és a versenyutasítás irányadóak.

4. Felmérési eljárási szabályok:

4.1. az osztály felmérőjét, vagy felmérőit az osztály közgyűlése jelöli ki és állapítja meg az eljárási rendet.

4.2. a hajók felmérését az osztály felmérője végzi, a felmérést felmérési naplóban rögzíti, a felmért felszerelést szignóval és dátummal megjelöli és a felmérésről írásos bizonylatot ad ki.

4.3. valamennyi új hajót, vagy a felmért hajóhoz később beszerzett felszerelést fel kell mérni a 4.2. alapján.

4.4. a hajó felméréséről és annak technikai megvalósításáról (pl súlymérés) a tulajdonos – kormányos – köteles gondoskodni.

4.5. a kiadott felmérési bizonylat korlátlan ideig érvényben marad, amíg a hajón jelen osztályelőírásban megfogalmazott általános jellegű, illetve a tételesen felmért értékekben előírás túllépés – szabálytalan állapot – nem keletkezik. A versenyre való nevezés egyben a kormányos nyilatkozatát is jelenti arról, hogy a hajón ilyen ilyen jellegű helyzet nem áll fenn.

4.6. szabályosan felmért vitorla – átszabás nélküli – természetes nyúlásból adódó méretváltozása a verseny futamából való kizárást nem vonja maga után. Ilyen gyanú esetén a szabálytalanságot feltételező kormányos az ellen őrző felmérést az első adandó alkalommal kezdeményezheti további futamok előtt, vagy újabb verseny előtt és a hajó kormányosának az ismételt felérésben az elvárható mértékben együtt kell működnie. (Az elvárható mértékre a versenyen résztvevő – elérhető – kormányosok többségi döntése az irányadó.) Ebben az esetben a szabálytalanságot megállapító felmérés után versenyezni nem lehet az érintett felszereléssel.

4.7. amennyiben a hajótest, vitorlázat, rudazat, stb. olyan átépítésen, átszabáson esett át, ami a felmérési szabályokba ütközhetett, a hajó tulajdonosa – kormányosa – ismételt teljes, vagy részleges felmérést köteles kezdeményezni és csak a felmért és szabályosnak talált hajóval versenyezhet. Amennyiben e felmérés nem történik meg, úgy a hajó nem indulhat a versenyeken. Amennyiben a kormányos az ilyen jellegű módosításokat eltitkolja, és szabálytalan hajóval indul, úgy a szabálytalanság felfedésétől a szabálytalanság jó közelítéssel megállapítható kezdetéig valamennyi versenyeredményét törölni kell – ez esetben az osztály közgyűlése további szankciót is megállapíthat.

4.8. az 50-es cirkáló hajóosztály közgyűlése általános, vagy egy-egy hajóra

vonatkozó – ismételt – ellenőrző felmérést is elrendelhet.

5. Felmérendő méretek, értékhatárok:

FELMÉRÉS TÁRGYA		minimum	maximum
hajótest tömege		6 000	
teljes hossz (LÜA)	LÜA		12,560 (max eltérés 0,600)
első túlnyúlás	ÜV	1,380	
hátsó túlnyúlás	ÜH	1,580	
vízvonalhossz	LWL		9,600
szélesség	BR		2,590 (max eltérés 0,170)
vízvonalszélesség	WLBR		2,420 (max eltérés 0,190)
merülés	T		1,700
fedélzet vízvonal feletti magassága az árbócnál	HWT		1,150 (max eltérés 0,250)
nagyvitorla felhúzópontjának vízvonal feletti magassága	HWT		15,200 (2,500+12,700)
elővitorla felhúzó pontjának vízvonaltól mért magassága	I1		12,950 (2,500+10,450)
hátszélvitorla felhúzó pontjának vízvonaltól mért magassága	IZ		13,100 (2,500+10,600)
orrvitorla bázisméret	Jo		3,900
nagyvitorla rúd hossza	BL		6,300
hátszélvitorla rúd hossza	JS		4,200
nagyvitorla első él hossza	H		13,000
nagyvitorla alsó él hossza	B		6,160

nagyvitorla hátsó él hossza	HH		14,400
nagyvitorla denevér 7,700 magasságban			3,000
nagyvitorla denevér 10,400 magasságban			1,750
elővitorla alsó él hossza	U		7,000
hátszélvitorla oldal él hossza	SPO		11,900
hátszélvitorla alsó él hossza	SPA		8,000
blister első él hossza	BLO		11,900
blister alsó él hossza	BLA		8,000